

## **ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

über die

### **UL-FLUGSCHULE**

### **AERO BETA GMBH & CO. KG**

#### **AUSBILDUNGSSTÄTTEN:**

##### **STUTTGART: (Hauptstelle)**

**Aero Beta GmbH & Co. KG  
General Aviation Gebäude  
70629 Stuttgart**

**Telefon: 0711 – 948 – 4840 oder  
0711 – 79 68 58**

**Telefax: 0711 – 79 42 275**

**E-Mail: [info@aero-beta.de](mailto:info@aero-beta.de)**

**Internet: [www.ultraleicht-aero-beta.de](http://www.ultraleicht-aero-beta.de)**

##### **NABERN/TECK:**

**bei Wolf Hirth GmbH  
Neue Str. 107  
73230 Kirchheim u. Teck / Nabern**

**Telefon: 07021 - 89 33 98 / 99 Frau Lawitt**

**E-Mail: [info@aero-beta.de](mailto:info@aero-beta.de)**

**Wir über uns:** Wir sind eine leistungsfähige Flugschule, welche eine unabhängige Tochter der Verkehrsfliegerschule Aero-Beta am Stuttgarter Flughafen ist. Ein Teil unserer Lehrer in der Ultraleichtschulung sind Berufspiloten und fliegen bei großen Luftfahrtunternehmen.

**Standort Nabern:** Die Ausbildung findet am Flugplatz in Nabern/Teck statt. Dieser idyllisch gelegene Flugplatz, direkt unter der Burg Teck, ist nur 15 Minuten vom Flughafen Stuttgart entfernt, da Nabern eine optimale Autobahnanbindung hat. Nabern hat eine Graspiste von 560 Metern und ist somit ideal für die UL - Schulung. Von dort werden zusätzlich Trainingsflüge zu anderen Flugplätzen wie Heubach, Mengen usw. durchgeführt.

**Unterrichtsraum:** Unser Schulungsraum befindet sich in 70794 Bernhausen, Gymnasiumstr. 2/1.

**Luftfahrzeuge:** Die Ultraleichtschule hat 2 moderne Flugzeuge. So wird die **FK9** vor allem für die Anfängerschulung eingesetzt und die **CTSW** für die weiterführende Schulung. Die Flugleistungen dieser Luftsportgeräte sind nahezu identisch mit einmotorigen Flugzeugen bei niedrigeren Kosten. Unsere Ultraleichtflugzeuge sind alle mit neuesten Funknavigationsgeräten ausgerüstet und werden regelmäßig in einem zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieb gewartet. Auch hier gilt unser Motto:

**Sicherheit ist unser oberstes Gebot!**

**Infoabende:** In regelmäßigen Abständen führen wir Informationsabende am Flughafen Stuttgart durch. Bei diesem Infoabend gehen wir gerne auf alle Ihre Fragen ein und geben Ihnen eine umfassende Übersicht über alle Aspekte der Pilotentätigkeit. Die Termine werden im Internet und in unseren Anzeigen in den einschlägigen Fachzeitschriften veröffentlicht.

Es können aber gerne auch jederzeit individuelle Termine für die Beratung vereinbart werden.

**Schnupperflüge**

Probieren Sie es doch einfach mal aus, ein Ultraleicht selber zu steuern. Dabei bekommen Sie eine ca. 30-minütige Einweisung von Ihrem Fluglehrer und fliegen ca. 60 Minuten. Dies ist wie Ihre erste Flugstunde. Das bedeutet also, dass Sie selbstständig unter der Anweisung des Lehrers versuchen können, Kurven zu fliegen, zu navigieren und teilweise auch die Starts und Landungen selber durchführen. Dabei lernen Sie die Ruderkräfte des Ultraleichtes kennen und können auch den Ausblick von oben auf die schwäbische Alb genießen. Ein solches Erlebnis können Sie auch als Geschenkgutschein erwerben. Dabei sind wir uns sicher, dass dies ein unvergessliches Erlebnis für Sie sein wird und Ihnen bei Ihrer Entscheidungsfindung hilfreich ist. Außerdem können Sie jederzeit kostenlos in unseren Theorie-Unterricht reinschnuppern. Dabei können Sie sich selbst ein Bild über den Umfang der Theorie machen als auch mit den anderen Schülern reden.

**Machen Sie sich selbst ein Bild von uns !!!**

**Parkplätze:** Sowohl am Flugplatz Nabern als auch an unserem Unterrichtsraum in Bernhausen stehen unseren Kunden kostenlose Parkplätze zur Verfügung.

**Regelmäßige Schüler- /Lehrermeetings:**

In regelmäßigen Abständen organisiert Aero-Beta Treffen zwischen Schülern und Lehrern zum besseren Kennen lernen. Auf diesen Meetings besteht u. a. die Möglichkeit, im direkten Austausch Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Kritik anzubringen. Die Aero-Beta verspricht sich dadurch eine ständige Qualitätsverbesserung in der Ausbildung.

**Versicherungen:** Alle unsere UL-Flugzeuge sind mit einer Selbstbeteiligung von 2.500 EUR Vollkasko versichert. Zusätzlich besteht eine Sitzplatz-Unfall-Versicherung als auch eine Passagierhaftpflichtversicherung (CSL Versicherung) .

**Rechtsvorbehalt:** Für alle Angaben in diesem Angebot gilt: Die gemachten Angaben sind nach bestem Wissen erstellt worden, jedoch alle Angaben ohne Gewähr. Preisliche Änderungen vorbehalten.

## Unser Team in Nabern

### **Ultraleichtausbildung:**

**Fuchs, Angela** - Ausbildungsleiterin

### **Weitere Lehrer:**

Gregorg, Jochen - UL-Lehrer

Hoffmann, Andreas - UL-Lehrer und **Airbus 340 Kapitän**

Sulzmeier Michael - UL-Lehrer

Bacher, Otto - UL- Lehrer

## **SICHERHEIT IST UNSER OBERSTES GEBOT!**

**Ausbildung:** Sie umfasst einen praktischen und einen theoretischen Teil.

**Praxis:** **Beginn:** Jederzeit nach Vereinbarung und Vorlage des fliegerärztlichen Tauglichkeitszeugnisses.

**Dauer:** ca. 5 Monate, nach Ihren eigenen Terminen, auch samstags, sonn- und feiertags.  
ca. 2 Wochen bei Durchführung eines Kompaktkurses.

Termine für die praktische Ausbildung können jederzeit (auch am Wochenende) mit Ihrem persönlichen Fluglehrer ausgemacht werden.

Dabei werden vor allem folgende Übungen geflogen:

- Führen des Flugzeuges nach Sichtflugbedingungen, einschließlich der Navigation nach außen und der Funknavigation.
- Platzrunden auf verschiedenen Flugplätzen und unter verschiedenen meteorologischen Bedingungen.
- Notverfahren

Vor und nach jedem Flug bekommen Sie ein persönliches Briefing durch den Fluglehrer. Am Ende der Ausbildung wird ein praktischer Prüfungsflug durchgeführt.

**Theorie:** Blockunterricht, Beginn jeweils pro Fachgebiet möglich.

Unterricht dienstags und donnerstags 19:00 - 22:00 Uhr  
Der Unterricht kann aber auch als Tageslehrgang oder Fernlehrgang durchgeführt werden.

Unterrichtsraum: 70794 Filderstadt-Bernhausen  
Gymnasiumstr. 2/1  
Tel. 0711 - 707 91 79

Auch für die Ultraleichtausbildung wird die komplette PPL Theorie gemacht. Zusätzlich wird an einem Wochenende auf die ultraleichtspezifischen Dinge eingegangen. Somit besteht jederzeit die Möglichkeit, ohne zusätzliche Kosten und Lernaufwand die Privatpilotenlizenz zu erwerben.

- Themen:
- Luftrecht
  - Pyrotechnik
  - Technik
  - Flugfunk
  - Verhalten in besonderen Fällen
  - Menschliches Leistungsvermögen
  - Navigation
  - Meteorologie

**Prüfung:** Ein verbindlicher Fragenkatalog im Multiple-Choice-Verfahren ist veröffentlicht. Hier müssen pro Theoriefach mindestens 75 % der Fragen richtig beantwortet sein.

**Nach bestandener Prüfung:** können Sie bei uns jederzeit unsere Ultraleichtflugzeuge mieten und einfach einen Rundflug machen oder auch eine größere Tour fliegen. Wir bieten regelmäßig Flugtouren, z.B. nach Mallorca, Ost oder Nordsee, in Begleitung eines Fluglehrers an. Dabei haben Sie die Möglichkeit, mit anderen Piloten im Team Flugerfahrung zu sammeln.

**Verlängerung der Berechtigung:** Die Sportpilotenlizenz ist 5 Jahre gültig. Zum weiteren Erhalt der Lizenz muss man Flugstunden nachweisen. Generell gilt: Die Rechte der Lizenz dürfen nur ausgeübt werden, wenn der Führer von aerodynamisch gesteuerten Ultraleicht - Flugzeugen in den letzten 24 Monaten nachfolgend aufgeführte Zeiten nachweisen kann:

12 Stunden und 12 Landungen innerhalb der letzten 12 Monate, wobei ein Übungsflug mit einem Fluglehrer gemacht worden sein muss.

### **Erwerb des UL - Sportgeräteführerscheins**

**bei vorhandenem PPL:** Hierzu ist nur eine Einweisung mit einer Flugzeit von ca. einer Stunde notwendig und eine pyrotechnische Einweisung in das Rettungssystem.

### **Erwerb des PPL bei vorhandenem**

**UL- Sportgeräteführerscheins:** Da die UL - Schüler der Aero-Beta schon während Ihrer Ausbildung die komplette PPL - Theorie gehört haben, ist ein zusätzlicher Unterricht nicht notwendig. Für den praktischen Teil werden bis zu 10 Stunden Ultraleicht-erfahrung für die Privatpilotenlizenz anerkannt.

Bei AERO-BETA liegt Ihre Ausbildung in besten und sicheren Händen. Dabei kommt Ihnen die Erfahrung und die Professionalität bei der "Mutter", der Verkehrsfliegerschule Aero-Beta zu Gute. Dies bedeutet also, dass Sie teilweise Berufspiloten als Fluglehrer neben sich sitzen haben.

Die gute Ausbildung durch qualifizierte Fluglehrer ist Voraussetzung für die spätere sichere Beherrschung des Flugzeugs.

Fast alle früheren Schüler sind bei uns Charterkunden geworden, teilweise bereits seit über 40 Jahren.

**Das spricht für IHRE Ausbildung bei der AERO-BETA.**

## KOSTENBEISPIEL FÜR DIE ULTRALEICHTAUSBILDUNG

### Theoretische Ausbildung:

110 Unterrichtseinheiten	€	863,00
Einmalige Verwaltungsgebühr	€	75,00

### Praktische Ausbildung:

mind. 30 Flugstunden mit Lehrer	je € 120,00	€	3.600,00
Damit betragen die Mindestausbildungskosten	ca.	€	4.538,00
zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von derzeit 19 %		€	<u>862,22</u>
Gesamt	ca.	€	5.400,22

Kosten für Lehrmaterial, Prüfungsgebühren, Landegebühren und Prüfungsflug sind nicht im Angebot enthalten.

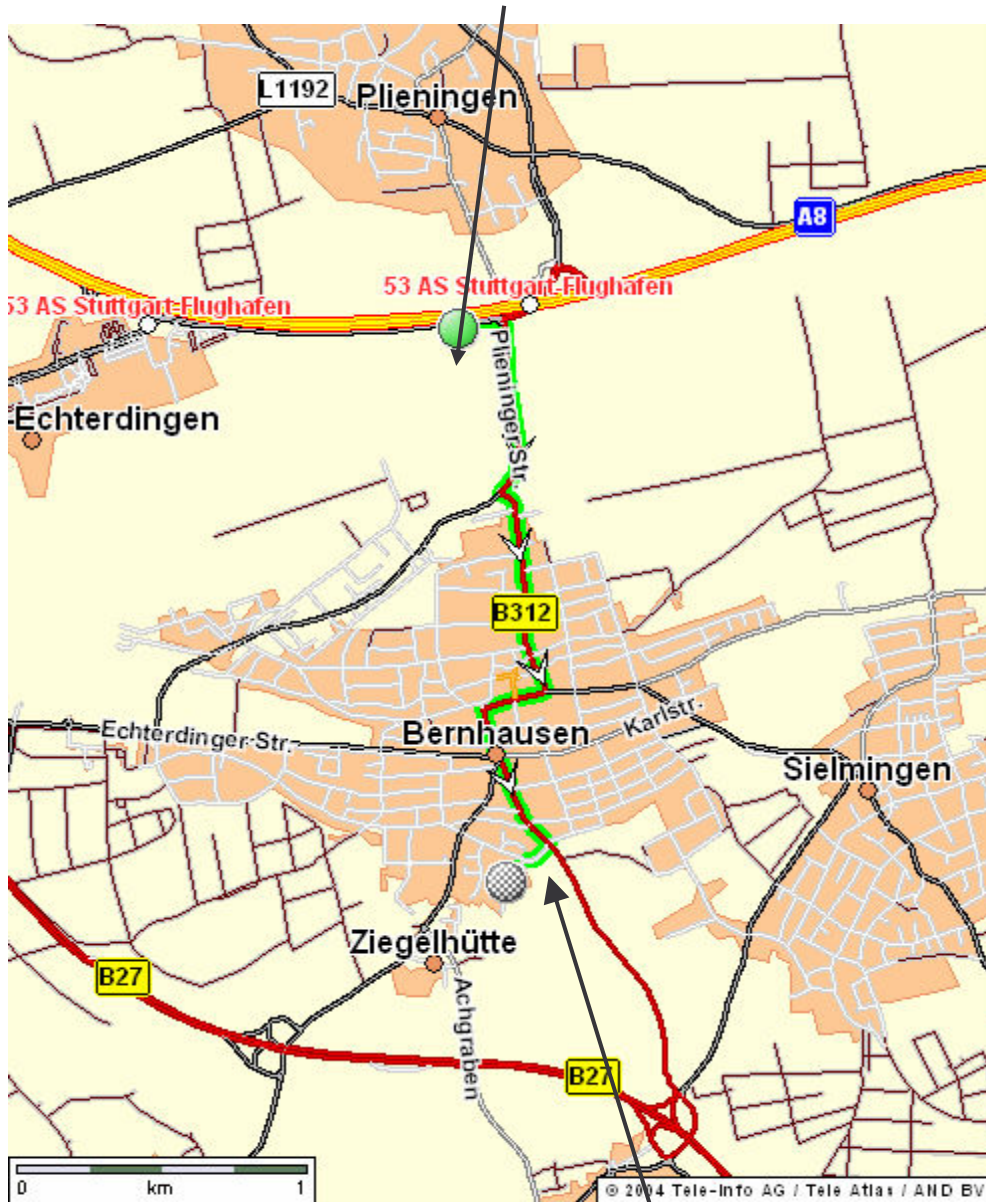
Preiserhöhungen vorbehalten.

Zahlungsbedingungen:

€ 2.000.- bei Vertragsabschluß und jeweils weitere € 1.000.-, wenn die vorige Rate aufgebraucht ist.

## Wegbeschreibung

Unser Büro und unsere Flugschule finden Sie direkt im General Aviation Terminal (bei der Feuerwache) des Internationalen Flughafen Stuttgart. Wir sind bequem per Auto zu erreichen über die A 8 München - Karlsruhe oder über die B 27 Balingen - Tübingen - Stuttgart. Für unsere Kunden stehen kostenlose Parkplätze zur Verfügung.



und unseren Unterrichtsraum finden Sie in Bernhausen, Gymnasiumstr. 2/1

So finden Sie unsere Außenstelle in Nabern/Teck



**Nabern/Teck, Neue Str. 107**

Autobahn A 8 Stuttgart – München. Ausfahrt Kirchheim – Ost. Richtung Dettingen 2. Ampel links nach Nabern. Gleich am Ortseingang Nabern rechts finden Sie den Flugplatz bei der Fa. Wolf Hirth GmbH.

## Fliegerärzte im Großraum Stuttgart

Fliegerärztliche Untersuchungsstelle  
Alle Tauglichkeitsgrade  
FAA-medicals all classes  
Dr. med. Roland Quast  
Dr. med. Eberhard Brosi  
GPS-Gebäude  
70629 Stuttgart

Fon: 0711 – 948-4080  
Fax: 0711 – 948-4081

Dr. med. Michael Diessner  
Jahnstr. 45  
70771 Leinfelden/Echterdingen (Stetten)

Fon: 0711 – 79 10 25

Dr. med. Wolfgang Kirsch  
Obertorstr. 39  
73728 Esslingen

Fon: 0711 – 35 38 88

Dr. med. Jörg Schroth  
Tübinger Str. 31 a  
71083 Herrenberg

Fon: 07032 – 60 11

Dr. med. Franz Zimmermann  
Städt. Krankenhaus Sindelfingen  
Arthur-Gruber-Str. 70  
71065 Sindelfingen

Fon: 07031 – 98 - 0  
DW 07031 – 98 - 14 25  
Privat 07034 – 2 11 61  
Handy 0173 – 8 74 81 50

Zusätzliche Untersuchungsstellen in Deutschland entnehmen Sie bitte der LBA homepage [www.lba.de](http://www.lba.de), Rubrik betriebliche Fachthemen und Flugmedizin oder fragen Sie in unserem Büro nach.

## Checkliste für UL-Schüler

Wenn Sie an unserem Angebot Interesse haben und damit wir Sie als Schüler bei uns in der Flugschule aufnehmen können und anschließend beim Deutschen Ultraleicht Verband als Flugschüler melden können, benötigen wir unbedingt folgende Unterlagen:

### **1. Ausbildungsvertrag**

Bitte melden Sie sich bei uns im Büro im General Aviation Gebäude um einen Ausbildungsvertrag zu unterschreiben

### **2. Folgende Unterlagen werden für das den Deutschen Ultraleicht Verband benötigt:**

- Kopie Tauglichkeitszeugnis
- Kopie Identitätsnachweis (Kopie Reisepass oder Personalausweis)
- Führungszeugnis Belegart „N“ (zu beantragen bei Ihrer Gemeinde)
- Auskunft Verkehrszentralregister ([www.kba.de](http://www.kba.de))
- Erklärung über schwebende Strafverfahren (Formular bekommen Sie von uns)
- Bescheinigung Sofortmaßnahmen am Unfallort (Kopie Führerschein)
- 1 Passfoto

**Bitte beachten Sie ganz dringend, dass wir Sie nicht als Schüler melden können, wenn diese Unterlagen nicht vollständig bei uns eingereicht sind.**

Sollten Sie noch Fragen haben, zögern Sie nicht uns anzusprechen.